

29.—Revenus et frais d'exploitation des ports, élévateurs et ponts relevant du Conseil des ports nationaux, 1948-1952—fin

Port et année	Recettes d'exploitation	Frais d'exploitation	Revenu d'exploitation	Port et année	Recettes d'exploitation	Frais d'exploitation	Revenu d'exploitation
	\$	\$	\$		\$	\$	\$
Trois-Rivières—				Élévateur de Port Colborne—			
1948.....	219,712	43,264	176,448	1948.....	252,185	189,414	62,771
1949.....	213,745	45,194	168,551	1949.....	485,718	293,881	191,837
1950.....	265,209	64,159	201,050	1950.....	588,357	325,954	262,403
1951.....	296,923	37,168	259,755	1951.....	630,423	394,843	235,580
1952.....	336,628	63,584	273,044	1952.....	860,348	485,315	375,033
Montréal—				Élévateur de Prescott—			
1948.....	5,608,899	3,186,639	2,422,260	1948.....	120,037	160,253	-40,216
1949.....	6,272,697	3,663,798	2,608,899	1949.....	264,004	150,155	113,849
1950.....	6,324,037	3,500,606	2,823,431	1950.....	283,680	143,904	139,776
1951.....	7,478,227	4,053,329	3,424,898	1951.....	276,544	159,139	117,405
1952.....	8,692,656	4,567,823	412,433	1952.....	479,079	208,977	270,102
Chicoutimi—				Churchill—			
1948.....	50,310	20,512	29,798	1948.....	278,712	312,337	-42,625
1949.....	58,386	19,449	38,946	1949.....	256,487	339,944	-83,457
1950.....	69,816	22,172	47,644	1950.....	368,472	556,659	-188,187
1951.....	82,416	29,185	53,231	1951.....	409,141	473,887	-54,746
1952.....	86,450	26,037	60,413	1952.....	480,345	532,432	-52,087
Québec—				Vancouver—			
1948.....	684,128	833,283	-149,155	1948.....	2,311,011	1,293,633	1,017,378
1949.....	872,022	813,289	57,733	1949.....	2,260,677	1,209,250	1,051,427
1950.....	978,667	818,594	160,073	1950.....	2,985,966	1,594,580	1,391,386
1951.....	1,415,577	1,217,0-5	198,492	1951.....	3,305,429	1,853,730	1,451,699
1952.....	1,722,137	2,130,402	-408,265	1952.....	3,528,272	2,063,370	1,464,902
Pont Jacques-Cartier (Montréal)—				Pont Second-Narrows (Vancouver)—			
1948.....	974,764	129,372	845,392	1948.....	255,096	95,974	159,122
1949.....	1,104,921	141,727	963,194	1949.....	269,012	89,082	179,930
1950.....	1,231,537	148,355	1,083,182	1950.....	283,319	92,908	170,411
1951.....	1,413,381	168,165	1,245,216	1951.....	1	1	1
1952.....	1,599,684	197,162	1,402,522				

¹ Remis aux anciens propriétaires en 1951.

Subventions aux navires à vapeur.—Le tableau 30 montre les subventions aux navires à vapeur versées au titre de contrats passés en vertu d'autorisations statutaires pour des services de transport océanique, côtier ou intérieur. Elles relèvent de la Commission maritime canadienne.

30.—Subventions aux navires à vapeur, années terminées le 31 mars 1951-1953

Service	1951	1952	1953
	\$	\$	\$
Services de la côte du Pacifique—			
Vancouver et ports du nord de la Colombie-Britannique et archipel de la Reine-Charlotte.....	345,000	345,000	345,000
Victoria et côte ouest de l'île de Vancouver.....	100,000	146,555	87,500
Services locaux—			
Baddeck et Iona (N.-É.).....	12,000	12,000	12,000
Campobello (N.-B.) et Lubec (Maine).....	6,000	6,000	6,000
Dalhousie (N.-B.) et Miguasha (P.Q.).....	22,000	19,000	19,000
Île Deer, île Campobello et St-Stephens (N.-B.).....	2,000	2,000	—
Grand-Manan et terre ferme (N.-B.).....	95,000	95,000	95,000
Halifax, Canso et Guysborough (N.-É.).....	20,000	20,000	20,000
Halifax, Sherbrooke, Spry-Bay et Torbay (N.-É.).....	14,000	2,333	—
Halifax, Torbay, Île Madame et ports de la côte ouest du Cap-Breton (N.-É.).....	—	15,000	15,000
Halifax, île Madame et côte ouest du Cap-Breton (N.-É.).....	10,000	—	—
Île-aux-Coudres et les Éboulements (P.Q.).....	12,000	15,000	15,000